



---

## PROGRAMME DE FORMATION

### STAGE ECO - CONDUITE

---

#### **OBJECTIFS**

Optimiser le comportement du conducteur afin de saisir toutes les opportunités qui permettent une économie des organes mécaniques et de consommation de carburant

#### **PRE- REQUIS :**

- Etre titulaire du permis concerné

#### **PUBLIC CONCERNE :**

- Tous les conducteurs de véhicule à moteur

#### **BUT DE L'ACTION :**

- Economie de carburant, moins d'usure des véhicules (entretien réduit, pneus, freins, ...)
- Lutter pour le développement durable (diminution de la pollution)
- Agir pour la sécurité routière (moins d'accidents)
- Circuler en toute sécurité, selon le trajet effectué, en appliquant les règles de base de la conduite rationnelle
- Savoir conduire un véhicule dans sa plage économique, en pleine charge moteur, en respectant l'utilisation des organes de la chaîne cinématique

#### **FORMATEURS :**

Une équipe de formateurs diplômés d'Etat spécifiquement formés à la gestion du risque routier et à l'éco conduite chez ECO DRIVE Quality Alliance Energie Schweiz à ZURICH.  
Pour la partie pratique, 1formateur pour 3 stagiaires par véhicule

#### **MATERIEL UTILISE :**

Véhicules EUGENE FORMATION équipés du nouveau système ECO-DRIVE

#### **LIEU DE DEPART :**

Circuit EUGENE - ZA Est lieu-dit Grube - 67730 CHATENOIS

#### **DOCUMENTATION :**

- Livret pédagogique avec rappel des notions de base
- Bilan écrit conducteur et entreprise
- Attestation de formation

SAS AUTO ECOLE EUGENE  
Siret : 34036524600016  
Agrément : E1406700130  
APE : 8553Z



## **DUREE DE LA FORMATION**

2 jours de formation soit 14 heures

## **PROGRAMME DE LA FORMATION**

### PREMIER JOUR

#### **08H00 ACCUEIL**

##### **PRESENTATION**

- Présentation de la formation
- Explication et généralités sur l'éco-conduite
- Répartition des groupes

##### **PARCOURS ECO-DRIVE 1**

- 1 formateur et 3 stagiaires par véhicule
- Parcours test avec 3 participants maximum accompagnés d'un instructeur.

##### **THEORIE EN SALLE**

- Travail des interactions entre ECO-DRIVE et sécurité routière

#### **12H00 REPAS PRIS EN COMMUN**

#### **13H30 THEORIE EN SALLE**

- Connaissance des moteurs actuels, transmission et technique d'injection
- Chargement résistance aux roulements

##### **RESUME - BILAN - COMMENTAIRES**

#### **16H30 FIN DU COURS**

### DEUXIEME JOUR

#### **08H00 ACCUEIL**

##### **EXERCICES PRATIQUES**

- Pression des pneus
- Conduite axée sur les rapports de vitesse constante
- Economiser l'énergie
- Couple de traction - coupure d'alimentation - consommateurs d'électricité

##### **RESULTATS ET ANALYSES**

#### **12H00 REPAS PRIS EN COMMUN**

#### **13H30 PARCOURS ECO-DRIVE 2**

- 1 formateur et 3 stagiaires par véhicule
- Parcours test avec 3 participants maximum accompagnés d'un instructeur.

##### **RESULTATS - Analyse des parcours ECO-DRIVE**

##### **BILAN ET EXPLICATION DE LA FORMATION**

##### **REMISE DES ATTESTATIONS ET REPONSE AUX QUESTIONS DIVERSES**

SAS AUTO ECOLE EUGENE

Siret : 34036524600016

Agrément : E1406700130

APE : 8553Z