

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS BE

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :

Apprentissage théorique, pratique et maîtrise du véhicule léger attelé à une remorque dans toutes les situations se présentant dans l'exercice de la profession.

PRE REQUIS

Etre titulaire du permis B
Etre âgé de 18 ans

ACTIONS DE FORMATION :

En vue du passage de l'épreuve pratique du permis de conduire comprenant :

- les cours mécaniques, vérifications courantes de sécurité du matériel roulant
- les cours théoriques de la pratique préparant à l'interrogation orale de sécurité sur les problèmes inhérents à la conduite d'un véhicule PL
- les cours de maniabilité hors circulation sur plateau
- les cours de conduite sur route, autoroute et en agglomération
- la documentation technique
- l'assurance,
- 1 présentation à l'examen

DUREE :

17 heures réparties en formation continue ou discontinue suivant les disponibilités de l'entreprise pour la pratique

MATERIEL PEDAGOGIQUE :

- cours sur véhicule-école PEUGEOT 807 ou FORD RANGER attelée d'une remorque sur circuit balisé à cet effet,
- cours sur véhicule-école PEUGEOT 807 ou FORD RANGER attelée d'une remorque en rase campagne, sur autoroute et en agglomération.

METHODE PEDAGOGIQUE :

Les méthodes active, démonstrative et magistrale seront employées

MODALITES D'EVALUATION :

Evaluation du niveau par les Inspecteurs du Service National des Permis de Conduire débouchant sur l'obtention de l'examen

Examen blanc effectué par le moniteur en cours de la formation

1) COMPETENCE 1 : Durée 5 heures

Le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- Diriger l'ensemble en marche avant, en marche arrière en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision
- Regarder autour de soi et avertir.
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures)
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

2) COMPETENCE 2 : Durée 4 heures

Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation

- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter son allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

3) COMPETENCE 3 : Durée 4 heures

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte
- Conduire en déclivité
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que tunnels, ponts, ...

4) COMPETENCE 4 : Durée 4 heures

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de façon autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage, et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite