

## Programme de formation à la catégorie A2 du permis de conduire

### 1) Préambule

Depuis le 2 juin 2016, le permis A2 est destiné à tous les conducteurs de motocyclettes, dès 18 ans, avec ou sans side-car, d'une puissance n'excédant pas 35 kW et dont le rapport puissance/poids est inférieur à 0,2 kW/kg. Ces motocyclettes ne doivent pas être issues d'un modèle développant plus de 70kW.

### 2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail, etc. Les conducteurs de motocyclette sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit être poursuivi. L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.

### 3) L'organisme de formation

#### Etablissement de formation :

**Raison sociale:** SAS EUGENE FORMATION

**Adresse :** 8 PLACE Marché aux pots 67600 SELESTAT

**Adresse électronique :** [autoecole@eugeneformation.com](mailto:autoecole@eugeneformation.com)

**Téléphone :** 03/90/57/59/48 ou 03/88/92/06/89

**Siret :** 34036524600016

**Agrément préfectoral** E 1406700130

**Code NAF :** 8553 Z

**Co Gérant :** BERGER Jérôme et Lienhart Pascale

**Responsable des relations avec les élèves :** Lienhart Pascale

**Adresse du circuit pour la phase pratique :** ZA Est lieu dit Grube\_67730 Châtenois

SAS AUTO ECOLE EUGENE  
8 PLACE MARCHE AUX POTS  
67600 SELESTAT  
Siret : 34036524600016  
Agrément : E1406700130  
APE : 8553Z

#### **4) Les pré-requis**

- avoir minimum 18 ans
- Etre titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR

#### **5) Le public visé**

Tous publics

#### **6) La durée de la formation**

20 heures (minimum légal obligatoire)

#### **7) Le programme de la formation**

- une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation

- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :

Référentiel à l'éducation à la mobilité citoyenne (REMC)	
Compétences générales	Compétences
<p><b>1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation</b>  <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaitre et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard</li> <li>- Connaitre la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>- Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur</li> <li>- Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité</li> <li>- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances</li> <li>- Monter et rétrograder les rapports de vitesse</li> <li>- Maîtriser la réalisation d'un freinage</li> <li>- Connaitre les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité</li> <li>- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)</li> <li>- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage</li> <li>- Maîtriser les techniques d'inclinaison</li> <li>- Réaliser un freinage d'urgence</li> </ul>
<p><b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b>  <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et repartir en sécurité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> </ul>
<p><b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</b>  <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante</li> <li>- Communiquer avec les autres usagers</li> <li>- Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- Connaitre la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul>
<p><b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>  <i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaitre les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifique à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaitre les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'écoconduite</li> </ul>

### **Dispositif de suivi**

Livret d'apprentissage de la catégorie A2 du permis de conduire. Tests de connaissances et de capacités au fur et à mesure de la formation.

### **Validation des acquis**

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

### **Formateur**

Formateur diplômé BEPECASER mention deux roues ou titulaire du titre professionnel ECSR - CCS deux roues.

## **8) Les épreuves d'examen**

### L'examen théorique général

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### L'examen pratique comprend deux phases :

- **Une épreuve hors circulation de 15 minutes** qui comprend une vérification du véhicule, un test de maniabilité (maîtrise de la moto sans l'aide du moteur, à allure lente et à allure normale) et un test oral qui aborde trois thèmes : le motard et sa moto, le motard et les autres, le motard et sa formation ; ainsi qu'une interrogation sur la réglementation et sur la signalisation spécifique aux deux-roues motorisés.
- **Une épreuve en circulation de 30 minutes**, si la première épreuve s'est conclue positivement, qui explore huit domaines de compétence : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée et maintenir les espaces de sécurité. **Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner mention 2 roues accompagne les élèves à chaque examen.**



SAS AUTO ECOLE EUGENE  
8 PLACE MARCHE AUX POTS  
67600 SELESTAT  
Siret : 34036524600016  
Agrément : E1406700130  
APE : 8553Z